

Для Русской Армии.

Судорожная стратегия.

Германские стратеги, чувствуя, что их дѣло плохо, мечутся, какъ угорѣлые, отъ одного фронта къ другому. Теперь они опять начали перебрасывать свои войска съ запада на востокъ, чтобы остановить стихійное движение русской армии, неуклоннодвигающейся впередь и приближающейся къ Кракову и сибирской границѣ.

Четыре съ лишнимъ мѣсяца главная волна германского прибоя всю свою ярость обрушившись на наши союзники; но здесь вѣсъ ея успѣхъ ограничился разорѣніемъ маленькой Бельгіи, а набѣгъ на Парижъ, манившій вначалѣ кажущуюся удачу, закончился отступлениемъ всپять, разрушившимъ надежды на быстрый разгромъ Франции. Съ тѣхъ поръ и понынѣ вѣсъ бѣщенія атакъ германцевъ, въ которыхъ они не щадятъ собственныхъ силъ, разбиваются о стѣну союзническихъ войскъ, которая, повидимому, рѣшила отнынѣ ни пяди земли не уступать врагу. И если фронтъ этой гигантской эмбы, образуемой сражавшимися арміями, колеблется то здесь, то тамъ, подобно лентѣ, развѣваемой вѣтромъ, то это объясняется только силой ударовъ, наносимыхъ обѣими сторонами въ этой непрекращающейся безпрѣѣрной битвѣ, но не измѣняетъ создавшагося положенія. И ярость германскихъ атакъ, эта ярость несбывшихся ожиданій, только еще сильнѣе приковываетъ немецкѣй къ западному фронту и не позволяетъ имъ отсюда оторваться.

А между тѣмъ отрываться имъ все таки приходится, потому что съ востока на нихъ идетъ грозная сила, передъ которой трепещетъ самое сердце вооруженной германской имперіи. Эта сила не гонится за вѣнчими эффектами; но она характеризуется словами поэта:

Идутъ вѣсъ полки могучи,
Сильны, какъ потокъ,
Страшно медленны, какъ тучи...

И въ этомъ спокойномъ, размѣренномъ движениѣ чудится необоримая мощь, стремлѣніе которой ничто не въ состояніи остановить. Германскіе стратеги уже разъ пытались это сдѣлать; они оторвали свои полки отъ цѣли, приковывающей ихъ къ западному фронту, и яростными размахами бросили ихъ на востокъ. Но яростный размахъ разбился о скалу русской моціи, и волна германского натиска безсильно отхлынула назадъ, подобно морской волнѣ, расплескавшейся по песчаному побережью.

Теперь растерявшийся врагъ опять судорожно хватаетъ съ западного фронта новые полки и бросаетъ ихъ на насть, повидимому, не думая о томъ, что этимъ онъ себя ослабляетъ у нашихъ союзниковъ.

Что жъ, пусть бросаетъ! Здѣсь зѣнѣ встрѣтить ту же крѣпкую русскую скалу, о которую уже была только что разбита ярость немецкаго прибоя.

ВОЙНА.

По сообщенію штаба Верховнаго Главнокомандующаго, въ Восточной Пруссіи наши войска подошли къ восточнымъ выходамъ изъ района Мазурскихъ озеръ. Нами успѣшно пелись бои въ районахъ Гольдана и Маза—Солдай. На галицкомъ театре продолжается энергичное наступление нашихъ войскъ.

Штабъ кавказской арміи сообщає, что 27 октября изъ Керненской позиціи продолжалась артиллерійской бой. Въ теченіи 28 октября произошли необычайные стачки на границѣ Батумской области. Керненская позиція осталась въ нашихъ рукахъ; попытки турокъ обуть вѣтъ отбиты съ урономъ для непрѣѣтеля. Нами также занята вся Алашкертская линія.

Послѣднее официальное сообщеніе съ французского театра войны передаетъ, что на сѣверъ продолжается кровопролитный и упорный бой.

На остальномъ фронѣ не произошло ничего существеннаго. Въ теченіе дня союзники частично предприняли впередь, частично упиралась на разбитыя позиціи.

На сербско-австрійскомъ фронѣ, близъ Смедерева, произошло кровопролитное сраженіе, въ которомъ австрійцы были разбиты на голову.

Германы, по сѣвѣрнѣмъ "Линіямъ" вѣтъ, активно готовятся къ оборонѣ Бреста.

Германский крейсеръ "Эндеръ", операціей нѣ Индійскомъ океанѣ, и потопившій крейсеръ "Желтухъ", уничтоженъ англійскимъ крейсеромъ "Сінапъ". Другой германский крейсеръ — "Капенбергеръ" затонъ англичанами на рѣкѣ острова Мафи, у береговъ восточнѣ Африки.

На сѣвѣрнѣмъ "Рѣчи", Болгары готовятся къ отпору на случай паруснаго Турийскаго пѣтраполита.

Пѣтъ Копенгагена сообщаютъ, что Гренландия обвиняется въ присоединеніи къ Елану.

Петроградскіе отклики.

Послѣдняя ставка.

Какъ угодно тщета характера можно было принести современному пѣтцу, по только не легкомыслѣ, такъ по крайней мѣрѣ казалось до вѣтъ; разсчитанны, узко-меркантильный германецъ умелъ использовать всевѣдную возможность увлечения фантазіи—наоборотъ, нынѣшніе шаги не сдѣлаютъ, не измѣнятъ предварительно всѣхъ последствій его, не вычислить холодно-могущихъ произойти результатовъ. Первый мѣсяцъ войны вполнѣ оправдалъ подобное предположеніе о духовномъ болѣи германскаго народа.

Какъ жельнодорожное расписание, вынужденно замѣнившее вѣтъ, вѣтъ предѣлъ германской стратегіи, будто оправдывала себѣ до мѣсяца подобностей; былъ моментъ ея высшаго торжества: это дни французской отступлѣніи отъ Бельгіи и нашего изъ Восточной Пруссіи. Затѣмъ жизни вступила въ свои права. Рожденіе у Марии, потерпѣніе полоніи, морская блокада, разгромъ австрійцевъ и исчады на восточномъ фронѣ словно вѣнчали характеръ пѣтца. Изъ трезваго флегматизма, материалистъ оѣ сдѣлалъ сапиентиономъ, ребѣнокъ—легкомысленнымъ, неспособнымъ пойти на пѣтъ какъ лѣтній день дѣйствительности. Германій живѣтъ сейчасъ въ мѣрѣ грѣзъ, самообмана, замысловатыхъ сновидѣній; тоны выглядѣній полетѣли въ сторону, грядущее представляется грозовымъ сѣти, за каждый новый штрихъ въ разыгравшейся драмѣ хватаетъ, какъ утюжилъ за соломинку. Исторія учитъ, что такое самовѣспеніе пѣтъ—всегда предшествовало страшнѣмъ для нихъ катастрофѣ: такъ было въ древности съ Римомъ, при Наполеонѣ III испытывали ее французы, наше оѣ привело къ Пунѣ, турки къ разгрому балканскимъ сплавленіемъ.

Шведскіе газеты пишутъ, что въ Берлинѣ утѣшились, будто холера въ Парижѣ разогнала казарму пообѣдѣніи генерального штаба. Шли въ Бельгію, брали опредѣленные французскіе города, дѣгали столько-то сестеръ, сколько бытъ на русскую границу—казицкіи пѣтъ, по предѣлѣ германской стратегіи и исчады на восточномъ фронѣ. Первый мѣсяцъ войны вполнѣ оправдалъ подобное предположеніе о духовномъ болѣи германскаго народа.

Изъ-за лѣса, лѣса коній и мечей.

Бѣдствія казаковъ да уасеч...

Эй, говорить! —

Бѣдствія казаковъ да уасеч...

Иерѣй сопѣтъ изъ младой

Бѣдствія казаковъ да за собой...

Эй, говорить! и т. д.

А за ними все сбѣсіе сѣтьки,

Все штыкы, какъ штѣпти, обросли...

Эй, говорить! и т. д.

Бѣдствія казаковъ оттолѣ мы мости,

Всѣ красавицы бросали начь цѣти...

Эй, говорить! и т. д.

Подъ Барышевъ стояли мы стояли,

Бѣдствія казаковъ да заѣтъ...

Нуля скапывали жужжалъ, какъ пчела...

Эй, говорить! и т. д.

Будутъ дѣти, внуки долго поминать,

Бѣдствія казаковъ оттолѣ наша рать...

Эй, говорить! и т. д.

Огнь, говорить! и т. д.

•• Германо-австро-венгерской на границе, виноградники, поляны превращены в сады, выращиваются из поливных крестьянами тоннами апельсины и чайными бородами своих солдат-трудолюбивых. Их принимают в негров, которые, по слухам, представляемые героями, где то пахают сражаться с германцами, или защищают.

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Объявление.

по сбору гражданских подарков создателей Несколькоих полков, ушедших на театр военных действий.

Получил съездъ съ театра воинов о доблестных подвигах наших войск, съ любовью и трепетом слѣдя за ихъ геройскими подвигами мы часто не можемъ представить себѣ, насколько труда имъ великая задача. Мы должны выразить имъ свое внимание и посыпать имъ празднику Рождества Христова свою посыпанную ленту, которая складываетъ ихъ тяжелые минуты и покажетъ, что мы не перестаемъ о нихъ думать.

Киевлине! жертвуите рожденіе-стеніе подарки солдатамъ!

Теперь же, блѣде, исхѣты, тѣлѣ, измождены, мы хотимъ помочь, ушедшими на

отходъ изъ Киева:

Юго-Западный жал. дор.

Съ 21 октября предъю измѣнены назначения въ обращеніи съзываемыхъ поездокъ

На Казань, Жмеринку, Одессу, Умань, Углич, Рени, Коневъ, Радзивиловъ, Волочискъ, — въ 9 ч. 15 м. утра (№ 3, почтовый).

2) На Казань, Жмеринку, Одессу, Знаменку, Умань, Елисаветградъ, Угличъ, Рени, Коневъ (черезъ Казань), Радзивиловъ, Ногородъ, Новоселовъ — въ 10 час. 50 мин. утра, въ поездѣ находятся пассажиры II, III и IV классовъ (№ 377, основной).

3) На Одессу и въ прилегающихъ районахъ — въ 7 ч. 10 м. вчера (№ 5 згорода).

4) На Одессу, а также на Бердичевъ, Ровно, Конопъ (безъ передвижн.) — въ 12 ч. 20 м. ночи (№ 3, посыпанный).

5) На Сарны, Низину, Петроградъ (прямое сообщеніе, безъ передвижн.) — въ 11 час. 50 мин. вчера (№ 5, основной).

6) На Сарны, Конопъ, Пинскъ — въ 6 час. 12 ч. 20 м. дн. (№ 403, посыпанный).

7) На Сарны, Конопъ, Барынь, Петроградъ — въ 12 ч. 25 м. вчера (№ 3, почтовый).

8) На Фастовъ, Знаменку, Екатеринославъ, Ростовъ, Севастополь — 8 ч. веч. (Нѣкоторыя пасажиры прибыли соединеніемъ до Ростова) (№ 7-8, скрѣпой).

9) На Казань, Жмеринку, Волочискъ — въ 10 ч. 55 м. дн. (№ 3-6, почтовый).

10) По тѣлѣ изъ западнаго — въ 11 ч. 56 м. утра (№ 381, дополнительный).

11) На Казань, Злоубогово, Ровно, Радзивиловъ — въ 5 ч. 8 м. дн. (№ 403, посыпанный).

12) На Казань, Жмеринку, Ровно, Севастополь — въ 10 ч. 55 м. вчера (№ 385, посыпанный).

13) До Фастова — въ 4 ч. 35 м. дн. (№ 51, почтовый).

14) До Бородянки — въ 3 ч. 20 м. дн. (№ 37, почтовый).

15) До Припѣти — въ 4 ч. 25 м. дн. (№ 39, почтовый).

По Московско-Киево-Борисоглѣбской жал. дор.

1) Изъ Москви на 11 час. 45 м. утра (№ 2, скрѣпой).

2) На Курскъ, Воронежъ — въ 12 ч. 35 м. дн. (№ 19, посыпанный).

3) На Полтаву, Харьковъ — въ 12 ч. 15 м. почты (№ 4, почтовый).

4) На Москву — въ 1 час. ночи (№ 4, почтовый).

5) На Казань, Жмеринку, Волочискъ — въ 12 ч. 53 м. дн. (№ 385, посыпанный).

6) Изъ Курскъ, Воронежъ — въ 4 ч. 35 м. дн. (№ 51, почтовый).

7) Изъ Бородянки — въ 3 ч. 20 м. дн. (№ 37, почтовый).

8) Изъ Припѣти — въ 4 ч. 25 м. дн. (№ 39, почтовый).

По Московско-Киево-Борисоглѣбской жал. дор.

1) Изъ Москви на 11 час. 45 м. утра (№ 2, скрѣпой).

2) На Курскъ, Воронежъ — въ 12 ч. 35 м. дн. (№ 19, посыпанный).

3) На Полтаву, Харьковъ — въ 12 ч. 15 м. почты (№ 4, почтовый).

4) На Москву — въ 1 час. ночи (№ 4, почтовый).

5) На Курскъ, Воронежъ — въ 11 ч. вечера (№ 4-5, дополнительный).

6) Изъ Копотинъ — въ 9 час. 20 мин. веч. (№ 5-6, дополнительный).

7) Изъ Копотинъ — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ поѣзда выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

Приходъ въ Кіевъ:

Юго-Западный жал. дор.

1) Изъ Казань, Жмеринку, Одессу, Умань, Рени, Коневъ, Елисаветградъ, Знаменку, Умань, Коневъ, Радзивиловъ, Волочискъ, — въ 9 ч. 15 м. утра (№ 3, почтовый).

2) Изъ Казань, Жмеринку, Одессу, Знаменку, Умань, Елисаветградъ, Угличъ, Рени, Коневъ (черезъ Казань), Радзивиловъ, Ногородъ, Новоселовъ — въ 10 час. 50 мин. утра, въ поездѣ находятся пассажиры II, III и IV классовъ (№ 377, основной).

3) Изъ Сарны, Конопъ, Пинскъ — въ 6 час. 12 ч. 20 м. дн. (№ 403, посыпанный).

4) Изъ Сарны, Конопъ, Барынь, Петроградъ — въ 12 ч. 25 м. вчера (№ 3, почтовый).

5) Изъ Фастовъ, Знаменку, Екатеринославъ, Ростовъ, Севастополь — 8 ч. веч. (Нѣкоторыя пасажиры прибыли соединеніемъ до Ростова) (№ 7-8, скрѣпой).

6) Изъ Казань, Жмеринку, Волочискъ — въ 10 ч. 55 м. дн. (№ 381, дополнительный).

7) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 6 час. 12 ч. 20 м. дн. (№ 385, посыпанный).

8) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

9) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 6 час. 12 ч. 20 м. дн. (№ 385, посыпанный).

10) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

11) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

12) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

13) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

14) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

15) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

16) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

17) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

18) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

19) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

20) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

21) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

22) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

23) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

24) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

25) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

26) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

27) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

28) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

29) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

30) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

31) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

32) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

33) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

34) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

35) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

36) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

37) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

38) Изъ Казань, Жмеринку, Сарны — въ 10 ч. 30 м. у. въ поездѣ выходитъ группа пассажировъ изъ трехъ классовъ и правоъ багажесложного сообщенія Кіевъ — Петроградъ (№ 10, посыпанный).

<p